

Medienstelle BLS Schifffahrt
schiff@bls.ch
Telefon +41 58 327 48 11

Medienmitteilung
Thun, 18. November 2024

BLS Schifffahrt

Schifffahrten auf den Berner Oberländer Seen erfreuten sich auch 2024 grosser Beliebtheit

Die BLS Schifffahrt zieht ein positives Fazit der Sommersaison 2024. Die beiden Oberländer Seen wurden von rund 1,45 Millionen Passagieren besucht. Unter Berücksichtigung der herausfordernden äusseren Bedingungen und vereinzelter technischer Probleme ist dies ein erfreuliches Resultat. Der Seepass wird für 2025 ausgebaut und aufgrund der starken Nachfrage wird die Saison 2025 auf dem Brienersee früher starten.

Insgesamt konnten auf den Berner Oberländer Seen rund 1,45 Millionen Passagiere befördert werden, davon 57% auf dem Thunersee und 43% auf dem Brienersee. Diese Zahlen belegen das ungebrochen hohe Interesse an der Schifffahrt im Berner Oberland.

Die vergangene Saison bot den Gästen zudem zahlreiche besondere Erlebnisse. Besonders beliebt waren die Rundfahrten «Flügende Oberländer» und die Publikumsfahrten mit dem historischen Dampfschiff DS Spiez. Der «Flügende Oberländer» verkehrte zwischen Mai und Juni auf der Strecke Thun–Spiez und sorgte am Nachmittag mit einem Globi-Kinderprogramm und am Abend mit stimmungsvollen Livekonzerten für Begeisterung. An acht herrlichen Herbsttagen erfreute das älteste Schiff der Flotte, DS Spiez, zahlreiche Schifffahrtsfreunde mit Rundfahrten ab Spiez und Thun.

Gleichzeitig brachte das Jahr 2024 einige Herausforderungen mit sich. Die ausserordentliche Seeabsenkung des Thunersees im Winter führte zu betrieblichen Einschränkungen und das wechselhafte Wetter prägte die gesamte Saison. Aufgrund der geplanten Umrüstung auf ein modernes Hybridsystem startete das MS Bubenberg planmässig später in die Saison. Technische Verzögerungen betrafen das Dampfschiff Blümlisalp, das nach einem Kolbenriss erst später als geplant in Betrieb ging.

Die Sommersaison auf dem Thuner- und Brienersee endete am 10. November.

Ausblick Winterhalbjahr: Pop-up Schiff, Spielnachmittage und Erweiterung Seepass

Die Schiffe auf dem Thunersee verkehren ab sofort gemäss Winterfahrplan. Aus betrieblichen Gründen und mangels genügender Personalressourcen wird in diesem Jahr auf einen Einsatz des Dampfschiff Blümlisalp in der Altjahrs- und Neujahrswoche verzichtet.

Ab dem 5. Dezember wird das kulinarische Angebot während der Wintermonate durch das trendige Pop-Up Schiff «Ar Aare» an der Station Thun erweitert. Von Januar bis März finden

auf «Ar Aare» alle zwei Wochen jeweils am Samstagnachmittag Globi-Spielnachmittage statt. In Interlaken Ost eröffnet am 7. Dezember das bereits etablierte schwimmende Restaurant «Ufem Fluss» seine Türen.

2025 wird das Seepass-Angebot durch den neuen Seepass PREMIUM ergänzt. Dieser Pass bietet exklusiven Zugang zu Erlebnissen, die sonst nicht buchbar sind. Zusätzlich besteht erstmals die Möglichkeit, ein Abo-Modell zu wählen, das die jährliche Erneuerung automatisiert. Bei Abschluss eines nahtlosen Abos erhalten Kunden zudem einen Rabatt-Gutschein für THUNcity und Eigergletscher. Der Seepass umfasst weiterhin attraktive Partner-Vergünstigungen von bis zu 50 % bei beliebten Freizeitpartnern, nun auch inklusive Jungfraubahnen mit der Schynige Platte Bahn. Die Pässe sind ab sofort auf bls-schiff.ch/seepass bis zum 19. März 2025 erhältlich: Seepass ONE (CHF 159), Seepass FLEX (CHF 349) und Seepass PREMIUM (CHF 549).

Früher Saisonstart Brienersee im 2025

Aufgrund der starken touristischen Nachfrage im Raum Interlaken startet die BLS Schifffahrt bereits am 1. März 2025 die Saison auf dem Brienersee. Sofern es der Wasserstand erlaubt, verkehrt das Schiff von Interlaken Ost nach Iseltwald dreimal täglich. Bei Niedrigwasser ist die Abfahrt ab der Station Bönigen geplant.