

Medienstelle BLS Schifffahrt
schiff@bls.ch
Telefon +41 58 327 48 11

Medienmitteilung
Thun, 14. Mai 2024

BLS Schifffahrt

Der Saison-Start des Dampfschiffs «Blümlisalp» verzögert sich

Während den Unterhaltsarbeiten im Winter wurde beim Dampfschiff «Blümlisalp» ein Riss im Kolben entdeckt, weshalb der Kolben nun ersetzt werden muss. Das Originalbauteil von 1906 muss nachgebaut werden. Das ist komplex und dauert längere Zeit, weshalb das Dampfschiff «Blümlisalp» voraussichtlich Ende Juni den Betrieb aufnehmen kann. In der Zwischenzeit werden die Kursfahrten durch die Motorschiffe der BLS Schifffahrt abgedeckt.

Im Winter wurden Wartungsarbeiten am Dampfschiff «Blümlisalp» durchgeführt, wobei ein Riss im Kolben entdeckt wurde. Der Riss wird auf Materialermüdung zurückgeführt, da der Kolben seit der Inbetriebnahme des Dampfschiffs «Blümlisalp» 1906 im Einsatz war. Der Kolben muss nun ersetzt werden. Da es für Einzelteile von historischen Dampfschiffen keine Ersatzteile gibt, muss das Originalteil mit Unterstützung von Partnerfirmen nachgebaut werden. Um dieses einzigartige Bauteil erneut herzustellen, wurde ein 3D -Modell des defekten Kolbens erstellt und anschliessend gegossen.

Vor der Wiedereinsetzung und den Testfahrten muss der neu gegossene Kolben noch weiter bearbeitet werden. Die Arbeiten im Zusammenhang mit der Herstellung des neuen Kolbens nehmen aufgrund seiner Einzigartigkeit und Komplexität längere Zeit in Anspruch. Aus diesem Grund wird das Dampfschiff «Blümlisalp» voraussichtlich Ende Juni 2024 wieder auf dem Thunersee einsatzbereit sein, statt wie geplant am 18. Mai.

Die Kursschifffahrt ist gewährleistet

Die regulären Kurse des Dampfschiffs «Blümlisalp» werden während dieser Zeit mit Motorschiffen gefahren. Infolgedessen wird die Spielkajüte auf dem Dampfschiff «Blümlisalp» erst mit dem Start Ende Juni zugänglich sein.

Alternativ bietet sich eine Fahrt mit dem Dampfschiff «Lötschberg» auf dem Brienersee an. Das Dampfschiff verkehrt seit dem 9. Mai 2024 täglich und die Spielkajüte für Kinder ab vier Jahren ist geöffnet. Auf dem Thunersee bietet die Schifffahrt vom 18. Mai bis 14. Juni 2024 zudem ein attraktives Erlebnis für Gross und Klein mit dem neuen Angebot «Fliegende Oberländer». Es werden Rundfahrten ab Thun angeboten, mit unterhaltsamem Kinderprogramm am Nachmittag und abendlichen Konzerten und DJ-Sets.

Was ist ein Kolben?

Ein Kolben bei einem Dampfschiff ist ein zylindrischer Mechanismus, der sich in einem Zylinder bewegt und von Dampf angetrieben wird. Das Dampfschiff verfügt über zwei Kolben, einen Niederdruck- und einen Hochdruckkolben. Wenn der Dampf in den Zylinder gelangt, drückt er den Kolben nach unten, was die Bewegung über eine Kurbelwelle in eine rotierende Bewegung umwandelt, um das Schaufelrad anzutreiben. Der Kolben spielt eine entscheidende Rolle im Dampfantriebssystem und wandelt den Druck des Dampfes in mechanische Energie um, um das Schiff voranzutreiben. Für die Passagiere an Bord sind die Kolben nicht sichtbar, da sie sich im Maschinenraum befinden. Der Niederdruckkolben des Dampfschiffs «Blümlisalp» hat einen Durchmesser von 1.15 Meter und ist ca. 640 Kilogramm schwer.